

**КОНТРОЛЛЕР  
ПОТОК CR-mini - 2**

---

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

---

**ДИАГНОСТИКА ФОРСУНОК COMMON RAIL**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание устройства .....	3
1.1. Назначение устройства .....	3
1.2. Внешний вид устройства .....	3
1.3. Технические характеристики .....	5
2. Подготовка к работе .....	5
3. Работа с устройством .....	6
3.1. Включение устройства .....	6
3.2. Выбор режима работы .....	6
3.3. Режим "Активация форсунок" .....	7
3.4. Режим "Тест гидроплотности" .....	8
3.5. Режим "Ход анкера" .....	9
3.6. Режим "Ход пьезо" .....	10
3.7. Режим "Расход пьезо" .....	11
3.8. Режим "Ток Открытия/Закрытия" .....	12
3.9. Режим "Регулятор тока" .....	12
3.10. Режим "Настройки" .....	13
4. Аварийные сообщения системы .....	14
5. Гарантии изготовителя .....	15
6. Комплект поставки .....	15
7. Свидетельство об упаковывании .....	16
Приложение А .....	16

01/05/2019

# 1. Описание устройства

## 1.1. Назначение устройства

Устройство "Поток CR-mini - 2" предназначено для диагностирования дизельных форсунок фирм BOSCH, DENSO, DELPHI, Siemens, HEUI.

Устройство обеспечивает:

- активацию форсунок для измерения объемной производительности, а также для оценки формы и интенсивности факела распыла;
- измерение сопротивления и индуктивности электромагнитного клапана;
- измерение емкости пьезопакета;
- проверку гидроплотности форсунок;
- подачу настраиваемых импульсов тока для измерения хода анкера при помощи индикаторной головки. **ИНДИКАТОРНАЯ ГОЛОВКА В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ НЕ ВХОДИТ!**
- подачу настраиваемых импульсов напряжения для измерения хода пьезопакета при помощи индикаторной головки;
- измерение силы тока протекающего через пьезопакет;
- измерение сопротивления пьезопакета;
- активацию пьезофорсунок для измерения объемного расхода пьезофорсунки через управляющий клапан при помощи расходомера;
- определение токов открытия/закрытия электромагнитных клапанов форсунок;
- автоматическое либо ручное управление давлением в системе;
- автоматическую защиту от перегрузки по току форсунки и регулятора давления;
- автоматическое сохранение параметров работы.

## 1.2. Внешний вид устройства

Внешний вид устройства представлен на рисунке 1.1.

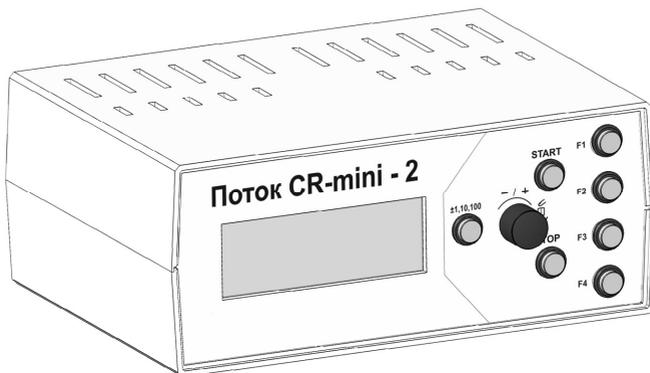


Рисунок 1.1 - Общий вид устройства

На передней панели устройства (рис.1.2) находятся:

- Жидкокристаллический индикатор;
- Многооборотный переключатель;
- Кнопки управления (См. табл. 1.1).

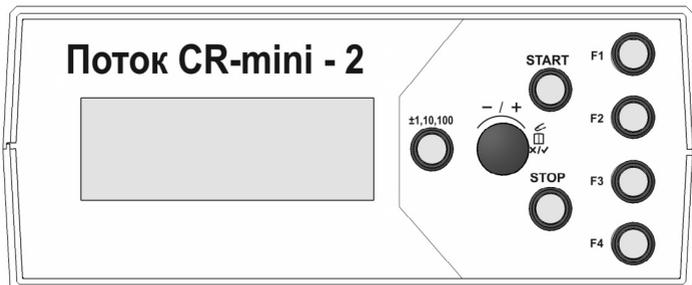


Рисунок 1.2 - Передняя панель

Таблица 1.1 - Описание кнопок управления

Графическое обозначение	Назначение
±1, 10, 100	Выбор шага изменения числового значения. Выбор режима работы.
<b>START</b>	Запуск теста.
<b>STOP</b>	Остановка теста. Возврат в предыдущее меню.
	Вращение по часовой стрелке: - Перемещение курсора вниз - Увеличение редактируемого числового значения. Вращение против часовой стрелке: - Перемещение курсора вверх - Уменьшение редактируемого числового значения.
	Вход/выход в режим редактирования числового значения. Выбор режима работы.
<b>F1 - F4</b>	Горячие клавиши (быстрая смена режима работы).

На задней панели устройства (рис.1.3) находятся:

- Разъем "Регулятор / Форсунка" для подключения форсунки и регулятора давления DRV;
- Разъем "Датчик давления" для подключения датчика давления;
- Разъем "RS-485" для подключения устройства к сети RS-485;
- Разъем "USB" для подключения к персональному компьютеру;
- Выключатель клавишный "Сеть";
- Разъем "220 В, 50 Гц" для подключения кабеля сетевого питания.



Рисунок 1.3 – Задняя панель

### 1.3. Технические характеристики

1.2. Технические характеристики устройства приведены в таблице

Таблица 1.2 – Технические характеристики устройства

Наименование	Значение
Напряжение питания, В	~220 В ±10%
Потребляемая мощность, Вт, не более	100
Степень защиты корпуса	IP20
Габаритные размеры прибора, мм	300x130x220
Масса прибора, кг, не более	3
Средний срок службы, лет	8

## 2. Подготовка к работе

1. Подключите форсунку и регулятор давления через кабель-переходник к разъему "Регулятор / Форсунка".

Форсунка подключается к разъему помеченному **КРАСНЫМ** цветом, а регулятор давления к разъему помеченному **СИНИМ** цветом.

Управление давлением осуществляется только штатным регулятором высокого давления, установленном на рейке, либо на насосе системы CP1.

При использовании насоса системы CP3 необходимо установить рейку с посадочным местом для установки регулятора давления. Подключать к устройству регулятор низкого давления насоса CP3 запрещено!

2. Подключите датчик давления через кабель-переходник к одноименному разъему.

3. Подключите сетевой кабель к разъему питания и к сети переменного тока 220В/50Гц.

4. Включите устройство (см. пункт 3.1).

## 3. Работа с устройством

### 3.1. Включение устройства

Перед началом работы с устройством внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Произведите внешний осмотр устройства и соединительных кабелей, на предмет механических повреждений.

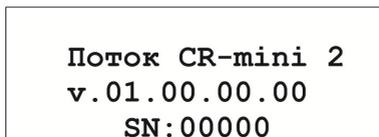
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- включать устройство при неисправном кабеле питания;
- включать устройство в сеть не имеющую заземляющего контура.

Для включения устройства переведите клавишный выключатель, находящийся на задней панели прибора, в положение " I ".

При включении устройства на экране отображается следующая информация (рис.3.1):

- название устройства;
- версия программного обеспечения;
- серийный номер устройства.



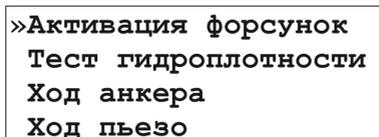
Поток CR-mini 2  
v.01.00.00.00  
SN:00000

*Рисунок 3.1 – Стартовый экран*

Через несколько секунд после включения устройство перейдет в рабочий режим и на экране отобразится главное меню (см. пункт 3.2).

### 3.2. Выбор режима работы

Экран выбора режима работы представлен на рис.3.2.



»Активация форсунок  
Тест гидроплотности  
Ход анкера  
Ход пьезо

*Рисунок 3.2 – Экран выбора режима работы*

Перемещение курсора осуществляется вращением рукоятки многооборотного переключателя. Для перевода устройства в выбранный режим работы нажмите на рукоятку многооборотного переключателя либо на кнопку "±1, 10, 100".

**Активация форсунок** - режим для измерения объемной производительности, а также для оценки формы и интенсивности факела распыла;

**Тест гидроплотности** - режим для проверки гидроплотности форсунки;

**Ход анкера** - режим для измерения хода анкера при помощи индикаторной головки;

**Ход пьезо** - режим для измерения хода пьезопакета при помощи индикаторной головки;

**Расход пьезо** - режим для измерения объемного расхода пьезофорсунки через управляющий клапан при помощи расходомера;

**Ток Откр/Закр** - режим для автоматического определения силы тока открытия/закрытия электромагнитного клапана форсунки;

**Регулятор тока** - режим для ручного определения силы тока открытия/закрытия электромагнитного клапана форсунки;

**Настройки** - переход в режим настроек.

### 3.3. Режим "Активация форсунок"

Данный режим предназначен для измерения объемной производительности, а также для оценки формы и интенсивности факела распыла.

Экран в режиме "Активация форсунок" представлен на рис.3.3.

N»1000	Piezo
P <sub>1</sub> 650бар	t 850мкс
P 109бар	f 1000rpm
k 0.0%	U 110В

Рисунок 3.3 - Экран в режиме "Активация форсунок"

На экране отображено (сверху вниз, слева направо):

- N - количество импульсов активации (0 - 9999);
- P<sub>1</sub> - уставка давления (0 - P<sub>max</sub> бар);
- P - измеренное значение давления (при отсутствии датчика давления отображаются прочерки);
- k - коэффициент заполнения управляющего сигнала регулятора давления (0 - 99,9 %);
- тип сигнала активации (Bosch, Delphi, Denso, Piezo, HEUI);
- t - длительность импульса открытия форсунки (0 - 5000 мкс);
- f - частота подачи импульсов (10 - 2000 имп/мин);
- U - напряжение для Piezo форсунки (20 - 190 В).

Для изменения значений параметров необходимо:

- вращая ручку многооборотного переключателя установить курсор на требуемый параметр;
- нажав на рукоятку многооборотного переключателя войти в режим редактирования;

- вращая ручку многооборотного переключателя изменить значение параметра (изменение значения происходит с определенным шагом, изменение шага осуществляется при помощи кнопки "**±1, 10, 100**");
- выйти из режима редактирования повторно нажав на рукоятку многооборотного переключателя.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**". При достижении заданного давления на форсунку начнут подаваться управляющие импульсы, при отсутствии датчика давления активация форсунки начнется сразу после запуска теста.

Для просмотра электрических параметров во теста см. рис. 3.4 нажмите кнопку "**±1, 10, 100**", для возврата к экрану "Активация форсунок", повторно нажмите кнопку "**±1, 10, 100**".

<b>R=</b>	<b>0.24</b>	<b>Om</b>
<b>L=</b>	<b>45.32</b>	<b>uH</b>
<b>C=</b>	<b>0.00</b>	<b>uF</b>

Рисунок 3.4 – Экран "Электрические параметры"

После того как все импульсы на форсунку будут поданы, тест автоматически остановится.

Для ручной остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### 3.4. Режим "Тест гидроплотности"

Данный режим предназначен для проверки гидроплотности форсунки. Проверка заключается в измерении времени снижения давления от верхнего порога до нижнего.

Экран в режиме "Тест гидроплотности" представлен на рис.3.5.

<b>Тип»</b>	<b>Bosch</b>		
<b>↑P</b>	<b>400бар</b>		
<b>↓P</b>	<b>190бар</b>		
<b>P</b>	<b>2бар</b>	<b>11.475с</b>	

Рисунок 3.5 – Экран в режиме "Тест гидроплотности"

На экране отображено (сверху вниз, слева направо):

- Тип - тип сигнала активации форсунки при достижении верхнего порога давления (Нет, Bosch, Delphi, Denso, Piezo);
- ↑P - верхний порог давления (0 - P<sub>max</sub> бар);
- ↓P - нижний порог давления (0 - P<sub>max</sub> бар);
- P - измеренное значение давления (при отсутствии датчика давления отображаются прочерки);
- время теста.

Для изменения значений параметров необходимо:

- вращая ручку многооборотного переключателя установить курсор на требуемый параметр;
- нажав на рукоятку многооборотного переключателя войти в режим редактирования;
- вращая ручку многооборотного переключателя изменить значение параметра (изменение значения происходит с определенным шагом, изменение шага осуществляется при помощи кнопки "**±1, 10, 100**");
- выйти из режима редактирования повторно нажав на рукоятку многооборотного переключателя.

В качестве источника давления рекомендуется использовать гидравлический пресс (ручную помпу).

Для точной проверки гидроплотности электромагнитных форсунок фирмы Denso, рекомендуется при достижении верхнего порога давления произвести одиночное срабатывание форсунки. Для этого установите параметр "Тип" в значение "Denso", при испытании форсунок других производителей значение параметра "Тип" устанавливается по усмотрению пользователя.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**". Если значение параметра "Тип" отлично от "Нет", то при достижении верхнего порога произойдет одиночное срабатывание форсунки, т.к. после срабатывания форсунки давление в системе снизится, необходимо второй раз поднять давление выше верхнего порога. Как только давление опустится ниже верхнего уровня запустится отсчет времени, который автоматически остановится когда давление в системе снизится до нижнего уровня.

Для ручной остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### **3.5. Режим "Ход анкера"**

**ФУНКЦИЯ "ХОД АНКЕРА" ЯВЛЯЕТСЯ ПЛАТНЫМ РАСШИРЕНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ! ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ!**

Данный режим предназначен для измерения хода анкера при помощи индикаторной головки.

Экран в режиме "Ход анкера" представлен на рис.3.6.

<b>N»3</b>
<b>I1 15.00A I2 7.00A</b>
<b>t 0.05с (импульс)</b>
<b>T 10.00с (пауза)</b>

Рисунок 3.6 – Экран в режиме "Ход анкера"

На экране отображено (сверху-вниз):

- N - количество импульсов активации (1 - 9);
- I1 - ток срабатывания электромагнитного клапана форсунки (5 - 25 A);

- I2 - ток удержания электромагнитного клапана форсунки (5 - 25 А);
- t - длительность импульса открытия форсунки (0,01 - 1,5 с);
- T - длительность паузы между импульсами (0,01 - 30 с).

Для изменения значений параметров необходимо:

- вращая ручку многооборотного переключателя установить курсор на требуемый параметр;
- нажав на рукоятку многооборотного переключателя войти в режим редактирования;
- вращая ручку многооборотного переключателя изменить значение параметра (изменение значения происходит с определенным шагом, изменение шага осуществляется при помощи кнопки "**±1, 10, 100**");
- выйти из режима редактирования повторно нажав на рукоятку многооборотного переключателя.

ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕТСЯ МЕЖДУ ТЕСТАМИ ДЕЛАТЬ ПАУЗУ 30-60 СЕКУНД ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ОХЛАДИЛАСЬ ОБМОТКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВЫСОКА ВЕРОЯТНОСТЬ ВЫХОДА ФОРСУНКИ ИЗ СТРОЯ, А ТАКЖЕ ВНЕСЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОГРЕШНОСТИ ПРИ ИЗМЕРЕНИЯХ СВЯЗАННЫХ С ТЕПЛОВЫМИ РАСШИРЕНИЯМИ.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**".

После того как все импульсы на форсунку будут поданы, тест автоматически остановится.

Для ручной остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### **3.6. Режим "Ход пьезо"**

**ФУНКЦИЯ "ХОД ПЬЕЗО" ЯВЛЯЕТСЯ ПЛАТНЫМ РАСШИРЕНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ! ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ!**

Данный режим предназначен для измерения хода пьезоэлемента при помощи индикаторной головки, измерения сопротивления пьезоэлемента и силы тока проходящего через пьезоэлемент.

Экран в режиме "Ход пьезо" представлен на рис.3.7.

U»	110 V
I	0.618 mA
R	178 kOhm
h	0.000 mm

Рисунок 3.7 - Экран в режиме "Ход пьезо"

На экране отображено (сверху-вниз):

- U - напряжение активации (20 - 190В);
- I - измеренная сила тока через пьезоэлемент, мА;
- R - измеренное сопротивление пьезоэлемента, кОм;

- $h$  - измеренный ход пьезопакета, мм.

Для изменения напряжения активации необходимо:

- нажав на рукоятку многооборотного переключателя войти в режим редактирования;
- вращая ручку многооборотного переключателя изменить значение напряжения (изменение значения происходит с определенным шагом, изменение шага осуществляется при помощи кнопки "**±1, 10, 100**");
- выйти из режима редактирования повторно нажав на рукоятку многооборотного переключателя.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**".

При тестировании измеряются следующие параметры:

- сила тока через пьезопакет;
- сопротивление пьезопакета;
- ход пьезопакета (при подключенной индикаторной головке).

Для остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### **3.7. Режим "Расход пьезо"**

**ФУНКЦИЯ "РАСХОД ПЬЕЗО" ЯВЛЯЕТСЯ ПЛАТНЫМ РАСШИРЕНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ! ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ!**

Данный режим предназначен для измерения объемного расхода пьезофорсунки через управляющий клапан при помощи расходомера.

Экран в режиме "Расход пьезо" представлен на рис.3.8.

<b>U» 110 V</b>
<b>t 2500 ms</b>
<b>f 600 ms</b>
<b>Q 0.00 l/min</b>

*Рисунок 3.8 - Экран в режиме "Расход пьезо"*

На экране отображено (сверху-вниз):

- $U$  - напряжение активации (20 - 190В);
- $t$  - длительность импульса активации, (0 - 3000 мс);
- $f$  - пауза между импульсами, (10 - 9000 мс);
- $Q$  - измеренный объемный расход, л/мин.

Для изменения значений параметров необходимо:

- вращая ручку многооборотного переключателя установить курсор на требуемый параметр;
- нажав на рукоятку многооборотного переключателя войти в режим редактирования;

- вращая ручку многооборотного переключателя изменить значение параметра (изменение значения происходит с определенным шагом, изменение шага осуществляется при помощи кнопки "**±1, 10, 100**");
- выйти из режима редактирования повторно нажав на рукоятку многооборотного переключателя.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**".

Во время тестирования контроллер подает электрические импульсы заданной длительности на форсунку.

Для остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### **3.8. Режим "Ток Открытия/Закрытия"**

**ФУНКЦИЯ "ТОК ОТКРЫТИЯ/ЗАКРЫТИЯ" ЯВЛЯЕТСЯ ПЛАТНЫМ РАСШИРЕНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ! ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ!**

Данный режим предназначен для режим для автоматического определения силы тока открытия/закрытия электромагнитного клапана форсунки.

Экран в режиме "Ток открытия/закрытия" представлен на рис.3.9.

$I_o$	6.02	A
$I_z$	1.95	A
$I_o/I_z$	3.08	

Рисунок 3.9 - Экран в режиме "Ток открытия/закрытия"

На экране отображено (сверху-вниз):

- $I_o$  - ток открытия, A;
- $I_z$  - ток закрытия, A;
- $I_o/I_z$  - отношение тока открытия к току закрытия.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**".

После определения токов открытия/закрытия электромагнитного клапана тест будет автоматически остановлен.

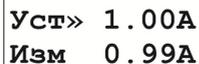
Для ручной остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### **3.9. Режим "Регулятор тока"**

**ФУНКЦИЯ "РЕГУЛЯТОР ТОКА" ЯВЛЯЕТСЯ ПЛАТНЫМ РАСШИРЕНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ! ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ!**

Данный режим предназначен для режим для ручного определения силы тока открытия/закрытия электромагнитного клапана форсунки.

Экран в режиме "Регулятор тока" представлен на рис.3.10.



**Уст» 1.00А**  
**Изм 0.99А**

Рисунок 3.10 - Экран в режиме "Регулятор тока"

На экране отображено (сверху-вниз):

- Уст - уставка тока, А;
- Изм - измеренное значение, А.

Для изменения уставки тока необходимо:

- нажав на рукоятку многооборотного переключателя войти в режим редактирования;
- вращая ручку многооборотного переключателя изменить значение уставки (изменение значения происходит с определенным шагом, изменение шага осуществляется при помощи кнопки "**±1, 10, 100**");
- выйти из режима редактирования повторно нажав на рукоятку многооборотного переключателя.

Для запуска теста нажмите кнопку "**START**".

После запуска теста контроллер будет автоматически поддерживать значение силы тока в электромагнитном клапане на заданном уровне.

Для остановки теста нажмите кнопку "**STOP**".

### 3.10. Режим "Настройки"

Экран в режиме "Настройки" представлен на рис.3.11.

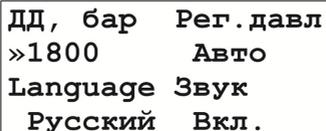


**»Общие**  
**Гх кнопки**

Рисунок 3.11 - Экран в режиме "Настройки"

Настройки разделены на следующие разделы:

- Общие - общие настройки;
- Гх кнопки -настройка горячих клавиш.



**ДД, бар Рег.давл**  
**»1800 Авто**  
**Language Звук**  
**Русский Вкл.**

Рисунок 3.12 - Экран в разделе меню "Общие настройки"

В разделе "Общие настройки" см.рис. 3.12 на экране отображено (сверху-вниз, слева-направо):

- ДД, бар - предел измерения датчика давления (1500; 1600; 1800; 2200; 2500 бар);
- Рег.давл - тип управления давлением ("Ручн.", "Авто.");
- Language - язык интерфейса;
- Звук - звук нажатия клавиш и аварийных ситуаций ("Вкл.", "Выкл.").

<b>F1»Ток Откр/Закр</b>
<b>F2 Ход анкера</b>
<b>F3 Ход пьезо</b>
<b>F4 Расход пьезо</b>

*Рисунок 3.13 - Экран в разделе меню "Fх кнопки"*

В разделе "Fх кнопки" см.рис. 3.13 на экране отображается соответствие горячих клавиш и режимов работы.

#### **4. Аварийные сообщения системы**

В случае возникновения внештатных ситуаций в процессе работы, на экране устройства появляются сообщения об ошибке. Для закрытия этих сообщений необходимо нажать на любую кнопку.

Возможны следующие сообщения:

Защита от перегрузки по току форсунки. Сила тока в обмотке электроклапана форсунки превысила допустимое значение (рис. 4.1).

<b>Защита по току форсунки</b>
------------------------------------

*Рисунок 4.1 - Экран сообщения о перегрузке по току форсунки*

Защита от перегрузки по току регулятора давления. Сила тока в обмотке электроклапана регулятора давления превысила допустимое значение (рис. 4.2).

<b>Защита по току регулятора</b>
--------------------------------------

*Рисунок 4.2 - Экран сообщения о перегрузке по току регулятора давления*

## 5. Гарантии изготовителя

1. Гарантийный срок эксплуатации устройства при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения – 12 месяцев со дня продажи.

2. Гарантийный срок хранения устройства – 12 месяцев со дня изготовления.

3. Все условия гарантии действуют в рамках законодательства о защите прав потребителей и регулируются законодательством страны, на территории которой предоставлена гарантия.

4. Изделие снимается с гарантии в следующих случаях:

4.1. При нарушении правил и условий эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

4.2. При наличии на изделии следов несанкционированного ремонта, механических повреждений и иных признаков внешнего воздействия.

4.3. При повреждениях вызванных стихией, пожаром, бытовыми факторами, а также несчастными случаями.

4.4. В случае выхода из строя при зафиксированных бросках напряжения в электрических сетях и несоответствии стандартам кабельных коммуникаций.

5. Гарантийный ремонт производится в уполномоченных сервисных центрах расположенных по адресу:

212030, г. Могилев, ул. Ленинская, 63, оф. 205. т/факс: +375-222-29-99-81, +375-29-741-12-00

## 6. Комплект поставки

Контроллер "Поток CR-mini - 2" поставляется в комплекте, указанном в таблице 6.1.

Таблица 6.1. Комплект поставки контроллера "Поток CR-mini - 2"

Наименование	Количество, шт.
Контроллер "Поток CR-mini - 2"	1
Кабель-переходник для регулятора и форсунки	1
Кабель-переходник для датчика давления	1
Кабель USB АМ-ВМ	1
Кабель питания 220 В	1
Руководство по эксплуатации	1

## 7. Свидетельство об упаковывании

Контроллер "Поток CR-mini - 2" заводской номер \_\_\_\_\_  
упакован согласно требованиям, предусмотренным конструкторской  
документацией.

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Упаковку произвел \_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

Изделие после упаковки принял \_\_\_\_\_  
(подпись)

### Приложение А

Распайка разъема "Датчик давления" приведена в таблице А.1

*Таблица А.1 - Распайка разъема "Датчик давления"*

Контакт	Значение
1	Питание датчика давления +5В
2	Общий провод
3	Выход сигнала датчика давления
4	Общий провод

Распайка разъема "Регулятор/Форсунка" приведена в таблице А.2

*Таблица А.2 - Распайка разъема "Регулятор/Форсунка"*

Контакт	Значение
1	Регулятора давления (минус)
2	Регулятора давления (плюс)
3	Форсунка (плюс)
4	Форсунка (минус)